



发动机控制系统 (G4NB : NU 1.8L MPI M/T)

维修提示 (3)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
23	-	-	-	-
24	交流发电机PWM信号输出	怠速	脉冲	高电压:蓄电池电压 低电压:最大值1.5V
25	喷油嘴(气缸#1)控制输出	怠速	直流电压	高电压:蓄电池电压 低电压:最大值0.5V
26	-	-	-	48 ~ 50V
28	-	-	-	-
29	点火开关信号输入	IG OFF IG ON	直流电压	最大值1.0V 蓄电池电压
30	加热式氧传感器 (HO2S) [1排/传感器2]信号输入	发动机 运行	模拟	浓: 0.6 ~ 1.0V 稀: 最大值0.4V
31	加速踏板位置传感器 (APS) 2 信号输入	怠速	模拟	0.261 ~ 2.204V
32	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
36	节气门位置传感器 (TPS) 2 信号输入	怠速	模拟	0.55 ~ 4.37V
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	传感器电源 (+5V)	IG OFF IG ON	直流电压	最大值0.5V 4.9 ~ 5.1V
40	传感器电源 (+5V)	IG OFF IG ON	直流电压	最大值0.5V 4.9 ~ 5.1V
41	传感器电源 (+5V)	IG OFF IG ON	直流电压	最大值0.5V 4.9 ~ 5.1V
42	-	-	-	-
44	-	-	-	-

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
45	空调压力传感器 (APT) 信号输入	空调ON	模拟	0.348 ~ 4.63V
46	车速信号输入	怠速	脉冲	高电压:最小值5.4V 低电压:最大值2.25V
47	-	-	-	-
50	-	-	-	-
52	VG (虚拟搭铁)	怠速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V
53	VIP (泵送电流)	怠速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V
54	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	起动信号输入	ON OFF	直流电压	蓄电池电压 最大值2V
61	-	-	-	-
62	CCP CAN [低电位]	隐性 显性	脉冲	2.0 ~ 3.0V 0.5 ~ 2.25V
63	CAN [低电压]	隐性 显性	脉冲	2.0 ~ 3.0V 0.5 ~ 2.25V
64	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
65	凸轮轴位置传感器 (CMP) [1排/排气]信号输入	怠速	脉冲	高电压:最小值4.8V 低电压:最大值0.6V
66	-	-	-	-
67	曲轴位置传感器 (CKPS) [B]信号输入	怠速	脉冲	Vp_p:最小值1.0V
70	-	-	-	-
71	-	-	-	-
72	净化控制电磁阀 (PCSV) 控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压 最大值1.76V
73	-	-	-	-
74	VN (能斯脱电源电压)	怠速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V
75	VRG (调整电流)	怠速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V